

ZAŁĄCZNIK NR2 – ZESTAWIENIE OBCIĄŻEŃ – HALA PROJEKTOWANA

RODZAJ OBCIĄŻENIA		WARTOŚĆ	
1. OBCIĄŻENIE ŚNIEGIEM			
1.1.	Obc. śniegiem równomierne	0,960	[kN/m²]
	Obc. śniegiem nierównomierne		
1.2.	- połąć "lewa"	0,960	[kN/m²]
1.3.	- połąć "prawa"	0,480	[kN/m²]
2. OBCIĄŻENIE WIATREM			
2.1.	Wiatr wieje na ścianę podłużną		
	Strefa A	-0,710	[kN/m²]
	Strefa B	-0,470	[kN/m²]
	Strefa C	-0,300	[kN/m²]
	Strefa D	0,430	[kN/m²]
	Strefa E	-0,210	[kN/m²]
	Strefa F (min)	-0,870	[kN/m²]
	Strefa F (max)	0,040	[kN/m²]
	Strefa G (min)	-0,640	[kN/m²]
	Strefa G (max)	0,040	[kN/m²]
	Strefa H (min)	-0,300	[kN/m²]
	Strefa H (max)	0,040	[kN/m²]
	Strefa I (min)	-0,250	[kN/m²]
	Strefa I (max)	0,010	[kN/m²]
2.2.	Wiatr wieje na ścianę poprzeczną		[kN/m²]
	Strefa A	-0,710	[kN/m²]
	Strefa B	-0,470	[kN/m²]
	Strefa C	-0,300	[kN/m²]
	Strefa D	0,420	[kN/m²]
	Strefa E	-0,190	[kN/m²]
	Strefa F	-0,900	[kN/m²]
	Strefa G	-0,770	[kN/m²]
	Strefa H	-0,400	[kN/m²]
	Strefa I	-0,340	[kN/m²]
3.1. OBCIĄŻENIE STAŁE DACHU			
	Płyta warstwowa dachowa „Balextern-PU-R 160/205”	0,160	[kN/m²]
	Razem:	0,160	[kN/m²]
3.2. OBCIĄŻENIE ZMIENNE DACHU			
	Obc. użytkowe – równomiernie rozłożone	0,500	[kN/m²]
	Razem:	0,500	[kN/m²]
4.1. OBCIĄŻENIE STAŁE OBUDOWY ZEWNĘTRZNEJ			
	Płyta warstwowa ścienna „Balaxmetal PWS 150mm”	0,120	[kN/m²]
	Razem:	0,120	[kN/m²]
5.1. OBCIĄŻENIE UŻYTKOWE OD SUWNICY			
	Obciążenia wg dołączonej informacji technicznej dostawcy suwnicy: „Konecranes CXTS 6.3t x 22.82m NEO”		

RODZAJ OBCIĄŻENIA

WARTOŚĆ

Nr.kalkulacji: CXTS 6,3t x 22,82m NEO
Nr.roboczy suwnicy:
Użytkownik/Wersja: KPLAZA / 2.84.3

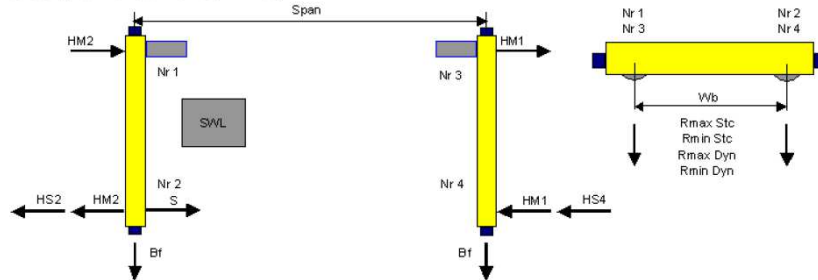
Data wydruku: 21/09/2017
Godzina wydruku: 4:24 PM

KONECRANES®
Lifting Businesses™

Strona: 1 (1)

Naciski kół suwnicy CXTS 6,3t x 22,8m NEO

1 Obciążenia od kół suwnicy



2 Dane techniczne suwnicy

Typ suwnicy	CXTS6,3t x 22,8m Hol:9m	Typ odboju	D2240
Rozpiętość (Spa)	22,820 m	Rozstaw kół czołownicy (Wb)	3 150 mm
Udźwig (SWL)	6 300 kg	Typ szyny	50*30
Typ wciągnika	CXT50410063A5	Szerokość bieżni koła	69 mm
GNP wciągnika	ISO M6	GNP suwnicy	FEM A5
Prędkość podn.	4/0,48 m/min	Prędkość jazdy mostu	32 m/min
Masa suwnicy	6 180 kg	Łącznik krańcowy mostu	2-step

3 Naciski pionowe

Koło	NR1	NR2	NR3	NR4
Rmax Stc	48,3 kN	45,6 kN	-	-
Rmin Stc	-	-	14,6 kN	14,0 kN
Rmax Dyn	58,6 kN	55,6 kN	-	-
Rmin Dyn	-	-	16,4 kN	15,7 kN

4 Siły poziome (zgodnie z DIN 4132 + 15018 i FEM)

4.1 Siły bezwładności (od mechanizmów jazdy)	HM1 = 2,1 kN	HM2 = 6,9 kN
4.2 Siły od kół jezdnych wzdłuż podtorza		0,7 kN
4.3 Siła uderzenia suwnicy o odbój		Bf = 35 kN
4.4 Siły pochodzące od zukosowania suwnicy		
4.4.1 Siły od styku kół (S= HS2 + HS4)		S = 16,8 kN
4.4.2 Siły tarcia	HS2 = 12,9 kN	HS4 = 3,9 kN

Uwaga!

- * Siły bezwładności oddziałują na konstrukcję suwnicy wyłącznie podczas przyspieszania i zwalniania ruchu suwnicy.
- * Siły bezwładności i siły prowadzące nie działają jednocześnie.
- * Siła prowadząca S może również być umiejscowiona w kole NR4